



Comune di  
Ravenna



T.&C. - Traghetti e Crociere S.r.l.  
Società Unipersonale a responsabilità limitata



progetto ingegneria architettura



via c. roma 21 - 48123 ravenna - tel. 0544482111 - info@studiodosi.it

Piazzale Farini, 21  
48121 Ravenna  
tel. 0544482111

committente:  
T&C Traghetti e Crociere s.r.l.  
via Baiona, n°151  
48123 Ravenna  
Cav. Alberto Bissi  
(legale rappresentante)  
c.f. BSS LRT46A16H199H

progettista:  
Ing. Stefano Dosi  
via c. murti, 21  
48124 Ravenna  
c.f. DSO SFN 70P19 H199D  
P.IVA. 01469860397

Comune di Ravenna (Ra) - Largo Trattaroli sinistra

PROGETTO ESECUTIVO

Opere di urbanizzazione presso l'area di T&C Traghetti e Crociere, via Baiona n°151  
*Parcheggio privato ad uso pubblico, adeguamento via Trattaroli, ampliamento parcheggio privato (II stralcio)*

IMPIANTO ANTINCENDIO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	tavola
0	25.11.2013	EMISSIONE	<div>5</div>
1	18.02.2016	REVISIONE	
2	10/19 - 12/19	REVISIONE	
3	21.06.2021	REVISIONE	

scala  
1:500

FILENAME  
PE\_TAV\_05\_PIAZZA\_VERSO\_03\_02.dwg

N.B.

- Tutte le quote altimetriche sono riferite allo 0.00 m del livello del mare.
- Tutte le quote vanno preliminarmente verificate a carico dell'impresa.
- L'impresa deve accertarsi anche dell'eventuale presenza di sottoservizi e reti attualmente presenti e difforni da quelle riportate negli elaborati
- L'impresa deve verificare il tracciato della rete esistente e il punto di intersezione tra la rete esistente e quella di progetto.

legenda

	rete antincendio interrata in PE AD Ø int 150 PN16 esistente
	contatore
	valvola in pozzetto interrato esistente
	idrante sottosuolo UNI 70 esistente
	rete antincendio interrata in PE AD Ø 150 PN16 (I° stralcio) - già realizzato
	idrante soprasuolo 2xUNI 70+UNI 45 (I° stralcio) - già realizzato
	valvola interrata entro pozzetto segnalato (I° stralcio) - già realizzato
	rete antincendio interrata in PE AD Ø 150 PN16 in progetto
	idrante soprasuolo 2xUNI 70+UNI 45 in progetto
	valvola interrata entro pozzetto segnalato in progetto
	per ogni stacco per ogni idrante PE AD Ø int =74mm

Idrante sopra terra

1	manto d'usura speciale tipo Splittmastix Asphalt (SMA), 5cm
2	geogriglia in fibra di vetro
3	binder in conglomerato bituminoso realizzato con bitume modificato di tipo hard, 10cm
4	fondazione in misto cemento, 60cm
5	letto e rinfanco in sabbia
6	base di appoggio in cls
7	tubo rete idrica, Ø est =180mm, Ø int =164mm
8	curva 90° a due flange con supporto
9	raccordo con riduzione diametro a due flange di supporto
10	idrante soprasuolo UNI EN14384, DN80 a due sbocchi UNI 70

Dettaglio A, B