

	<p>Comune di Ravenna AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE</p> <p>Servizio Gestione Urbanistica ed Edilizia Residenziale Pubblica</p>	<p>Comune di Ravenna Piazzale Farini, 21 480121 – Ravenna (RA)</p> <p>c.f. /P.IVA 00354730392</p>
<div><p>T.&C. - Traghetti e Crociere S.r.l. Società Unipersonale a responsabilità limitata</p></div>		<p>Committente:</p> <p>T&C Traghetti e crociere srl Cav. Alberto Bissi</p> <p>Via Baiona, n°151 48123 – Ravenna (RA) C.F. 02050340393</p>
<div><p>progetto ingegneria architettura</p><p><small>via r. murri, 21 48124 ravenna italy tel/fax +39.0544.460441 www.studiodosi.it info@studiodosi.it</small></p></div> <div></div>		<p>Progettista:</p> <p>Ing. Stefano Dosi Via r. murri, n°21 48124 – Ravenna (RA) c.f. DSO SFN 70P19 H199D P.IVA 01469860397</p>
<p style="text-align: center;"><u>PROGETTO ESECUTIVO</u></p> <p>Opere di urbanizzazione presso l’area di T&C Traghetti e Crociere, via Baiona n°151</p> <p style="color: purple;"><i>Parcheggio privato ad uso pubblico, adeguamento via Trattaroli, ampliamento parcheggio privato (Il stralcio)</i></p>		
<p>Data</p> <p>21/06/2021</p>	<p style="text-align: center;"><i>Relazione tecnica verde di pertinenza</i></p>	<p>Documento n°</p> <p style="font-size: 2em; text-align: center;">F</p>
<p>REV.</p>	<p>DATA</p>	<p>DESCRIZIONE</p>
<p>0</p>	<p>NOVEMBRE 2013</p>	<p>EMISSIONE</p>
<p>1</p>	<p>FEBBRAIO 2016</p>	<p>REVISIONE</p>
<p>2</p>	<p>OTTOBRE/ DICEMBRE 2019</p>	<p>REVISIONE</p>
<p>3</p>	<p>GIUGNO 2021</p>	<p>REVISIONE</p>
<p>RIFERIMENTI CATASTALI Sezione RAVENNA Foglio, n°13 Mapp. 729,730,723,734</p>		

INDICE

INDICE	1
PREMESSA	2
1. VERDE DI PERTINENZA ALLA VIABILITA'	2

PREMESSA

Nelle tavole RUE 2 è individuato il verde di pertinenza alla viabilità esistente con funzione di arredo, decoro, filtro - mitigazione.

Secondo l'elaborato del RUE è prevista una fascia di larghezza pari a 10 m, che corre parallelamente alla via Baiona per circa 210 m.

1. VERDE DI PERTINENZA ALLA VIABILITA'

Il verde nell'area T&C "Traghetti e crociere" sarà realizzato contestualmente al parcheggio privato ad uso pubblico ed all'adeguamento di via Trattaroli.

Le specie arbustive sono state scelte in ragione delle esigenze di sicurezza alla viabilità e avranno un sesto d'impianto di tipo lineare su due file.

Gli arbusti saranno piantati ad una distanza non inferiore ai 6 m dal ciglio, come prescritto dal Codice della Strada.

Le specie arbustive sono state selezionate tra quelle presenti nel Regolamento Comunale del Verde, e precisamente:

- Specie arbustiva: Pitosforo (*Pittosporum* spp) (n°135)
- Specie arbustiva: Tamerici rosa (*Tamarix* spp) (n°132)



Le essenze sono disposte su due file per creare un filtro verde tra l'area di T&C Traghetti e Crociere e la via Baiona.

La prima fila, piantata ad 0,5 m dalla recinzione, mentre la seconda fila ad una distanza non inferiore ai 6 m dal ciglio della strada. La distanza tra le due file sarà pari a 2 m.

Gli arbusti saranno organizzati in blocchi di 15 essenze, in modo tale da alternare pitosforo con tamerici, creando anche una differenza cromatica tra le due specie.

Si precisa che nell'area destinata a verde si è rilevata a livello progettuale la presenza di un **metanodotto interrato** che corre parallelamente alla via Baiona.

Sono inoltre presenti le seguenti reti di HERA-IN RETE e precisamente:

SERVIZIO ACQUEDOTTO

- condotta in ghisa DN 400 dell'acquedotto industriale per una lunghezza di circa 200 m;
- condotta in ghisa DN 500 dell'acquedotto civile per una lunghezza di circa 200 m;

SERVIZIO FOGNATURA E DEPURAZIONE

- condotta di fognatura nera in pressione in ghisa DN 500 dell'acquedotto civile per una lunghezza di circa 200 m;

SERVIZIO GAS

- condotta in ACC DN250 esercita in IV specie per una lunghezza i circa 200 m

Il metanodotto non dovrebbe intersecare la piantumazione delle specie arbustive.

In ogni caso, preventivamente all'ingresso in cantiere, l'impresa appaltatrice, analizzerà le planimetrie e richiederà agli enti gestori interessati (Snamretgas e HERA-IN RETE), indicazioni sul posizionamento delle linee e le distanze di sicurezza da rispettare.

A seguito di quanto sopra, richiederà all'ente gestore il nulla osta per procedere alle lavorazioni nelle aree limitrofe rispettando le fasce di rispetto previste.

L'impresa appaltatrice segnalerà opportunamente attraverso picchetti, segnaletica orizzontale, nastro colorato e cartelli monitori la presenza di tali linee e ne darà poi comunicazione alla DL, al CSE e alle eventuali imprese subappaltatrici.

Ravenna, 21/06/2021

Ing. Stefano Dosi

